

## Instalación y mantenimiento de los Grupos de Presión

Modelos: GP-70 N / GP-70 GE / GP-130 N / GP-130 GE / GP-200 N / GP-200 GE / GP-300 N / GP-300 GE / GP-500 N / GP-500 GE / GP-800 N / GP-800 GE / GP-1500 N / GP-1500 GE / GC-N / GC-GE y todos los modelo GP-M



INVESTIGACIÓN Y PRODUCCIÓN S.L.



Enero 2010  
Manual Original

<b>Introducción .....</b>	<b>2</b>
<b>Instalación.....</b>	<b>3</b>
<b>Esquemas eléctricos de conexión.....</b>	<b>8</b>
<b>Características técnicas.....</b>	<b>19</b>
<b>Puesta en marcha.....</b>	<b>20</b>
<b>Controles.....</b>	<b>21</b>
<b>Indicadores .....</b>	<b>23</b>
<b>Aspiración: curvas de cotas y longitud total.....</b>	<b>24</b>
<b>Diámetros de tubería.....</b>	<b>25</b>
<b>Reparación y mantenimiento .....</b>	<b>26</b>
<b>Guía de posibles averías .....</b>	<b>28</b>
<b>Transporte, manutención y almacenamiento .....</b>	<b>29</b>
<b>Seguridad.....</b>	<b>30</b>
<b>Declaración de conformidad .....</b>	<b>31</b>
<b>Garantía Inpro .....</b>	<b>32</b>

## DESCRIPCIÓN DE LOS GRUPOS DE PRESIÓN INPRO

Los grupos de presión Inpro son equipos utilizados para trasegar gasóleo de un depósito principal a distintos puntos de consumo. Pudiendo ser estos tanto de alimentación eléctrica monofásica [W], como trifásica [T], compactos, probados y montados para su instalación final.

El equipo completo esta formado por:

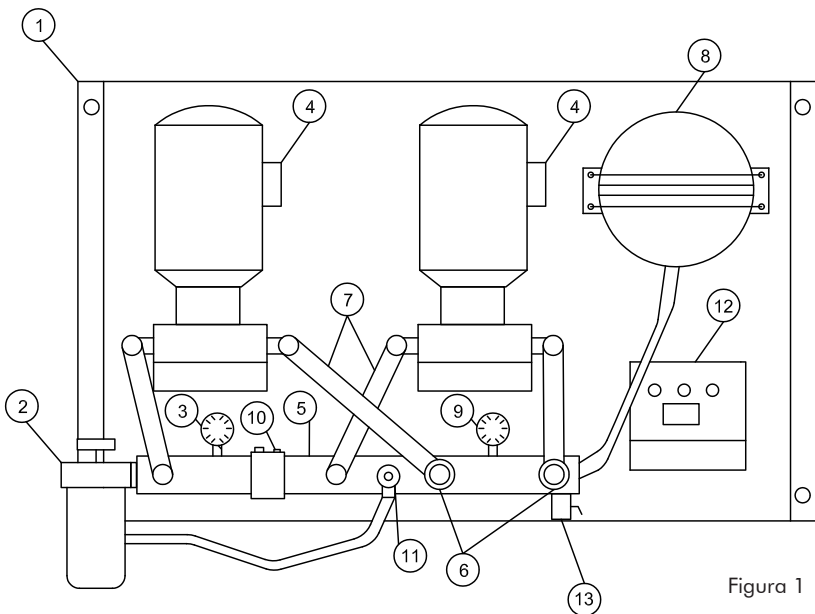


Figura 1

- |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Bancada               | 8. Vaso de expansión     |
| 2. Filtro                | 9. Manómetro             |
| 3. Vacuómetro            | 10. Presostato           |
| 4. Motobombas [N o GE]   | 11. Válvula de seguridad |
| 5. Colector de unión     | 12. Cuadro eléctrico     |
| 6. Válvulas de retención | 13. Válvula de esfera    |
| 7. Uniones flexibles     |                          |

**NOTA:** Los equipos de trasego Inpro estándar no están proyectados ni fabricados para utilizarse en atmósferas potencialmente explosivas.

La instalación y puesta en marcha debe ser realizado por una empresa instaladora.

Se deberá tener en cuenta:

- Se instalará en una pared lisa, sólida y ambiente seco. En el caso de los equipos de gran caudal se recomienda realizar una bancada sólida en el suelo si fuera necesario.
- El grupo de presión siempre debe de permanecer visible y accesible.
- Deberá de instalarse dentro de las cotas de aspiración. (Ver pág. 24)
- En caso de instalarse en la intemperie, se deberá garantizar la protección adecuada.
- Si la tubería se encuentra en la intemperie deberá protegerse con aislante térmico.
- El grupo de presión debe ser instalado fuera de atmósferas explosivas, para estas zonas ver equipos antideflagantes.

La instalación de los grupos de presión se realizará de la siguiente manera:

1. Fijar el equipo a la pared, ver tabla pág. 4.
2. Realizar la conexión eléctrica según modelos. Ver págs. 8-18.
3. Interconexión hidráulica.

## CONEXIÓN TUBERÍA DE ASPIRACIÓN

1. Interconectar el tramo de aspiración entre el grupo, (ver figura 1 punto 2) y el depósito utilizando tubería de cobre (recomendación), y el uso de racores de compresión con el fin de garantizar una buena estanqueidad.

2. Se recomienda colocar los racores 1-2-3 incluidos en los modelos GP-70, 130, 300 y 500 según figura 2 e intercalar una llave de corte en la aspiración "A".

(Aislamiento aspiración del grupo de presión del depósito principal.)

3. La instalación dentro del depósito, se realizará bien mediante aspiración flotante, o bien mediante un tubo dejando un margen de 15 cm del fondo según figura 2.

4. NO SE DEBE INSTALAR VÁLVULA DE PIE, debido a que aumenta la perdida de carga e impide el retorno del combustible si existe una sobrepresión. El equipo está compuesto por elementos que evitan el descebado de la instalación.

## CONEXIÓN TUBERÍA DE IMPULSIÓN

1. Interconectar el tramo de impulsión entre el grupo de presión, ver figura 1 punto 13 y el punto de consumo utilizando tubería de cobre, e intercalar los elementos necesarios para alimentar quemadores 1 o 2 etapas ver pág. 5, grupos electrógenos (depósitos) ver pág. 5 o quemadores modulantes, ver pág. 6.

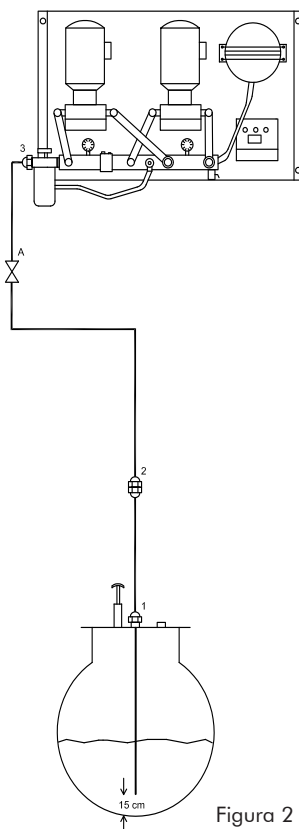
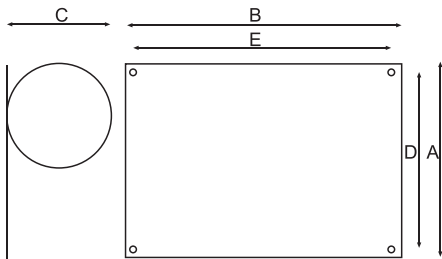


Figura 2

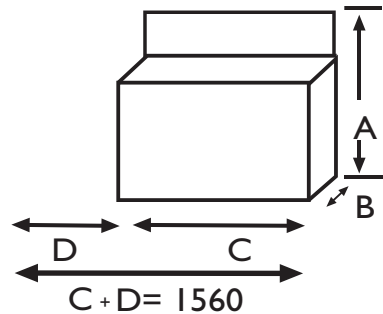
## FIJACIÓN DEL GRUPO

MODELO	GP-70 GP-130 GP-200	GP-300	GP-500 GP-800	GP-70 GE GP-130 GE GP-200 GE	GP-300 GE	GP-500 GE GP-800 GE	GP-1500 GP-1500 GE	GP-GC
A	450	690	690	700	800	890	1.170 1.450	1.420
B	470	520	520	470	500	570	750	780
C	300	340	340	300	340	340	460	800
D	440	485	395	440	470	540	700	760
E	420	650	660	670	770	860	1.120	1.560

Se deberá evitar la entrada de agua y la formación de condensaciones en el lugar donde se instale el grupo de presión. (Arquetas, casetas, etc...)

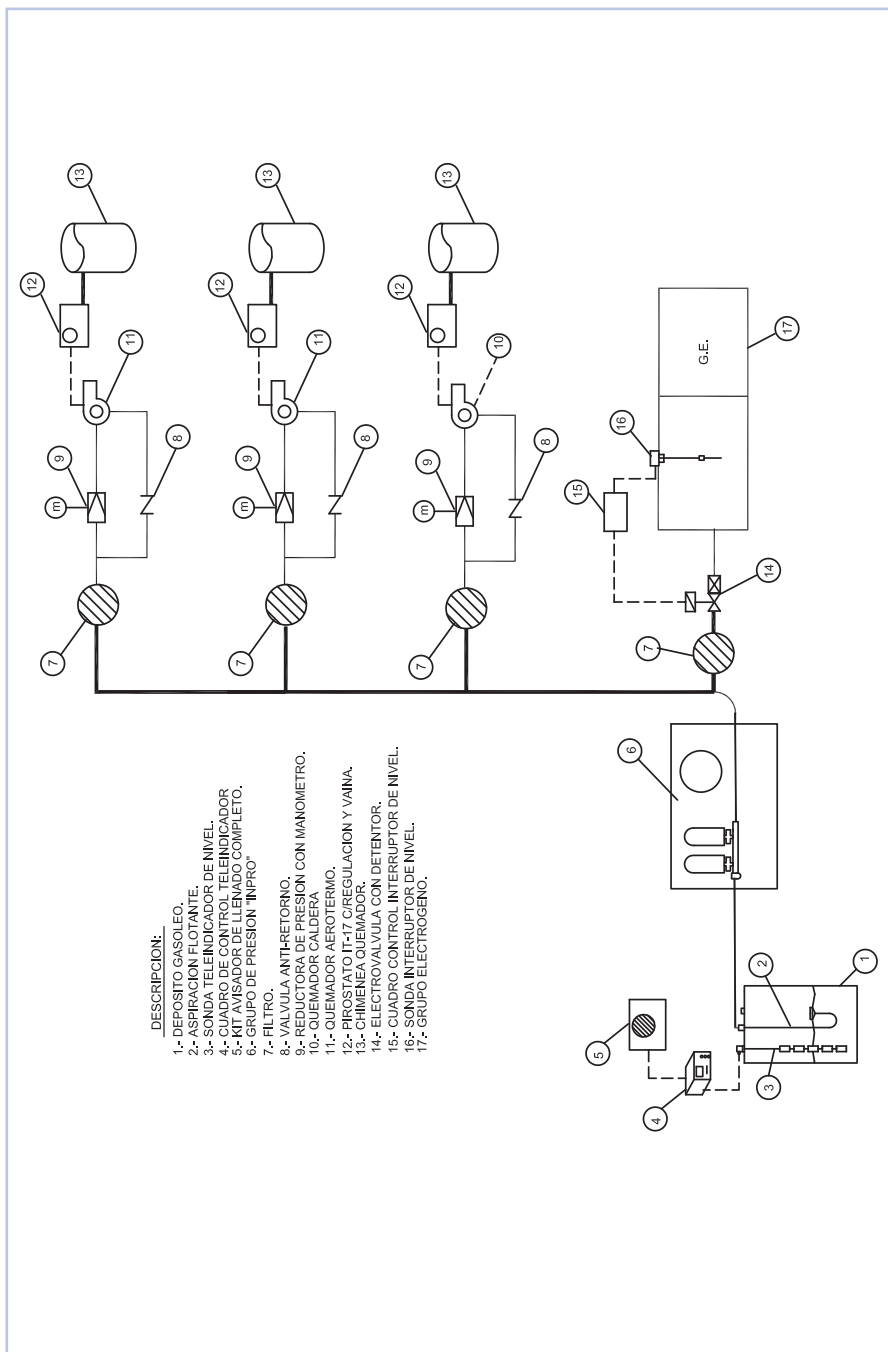


Dimensiones para grupos de una y dos bombas

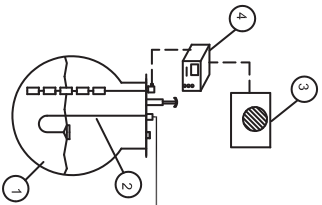


Dimensiones para grupos gran caudal

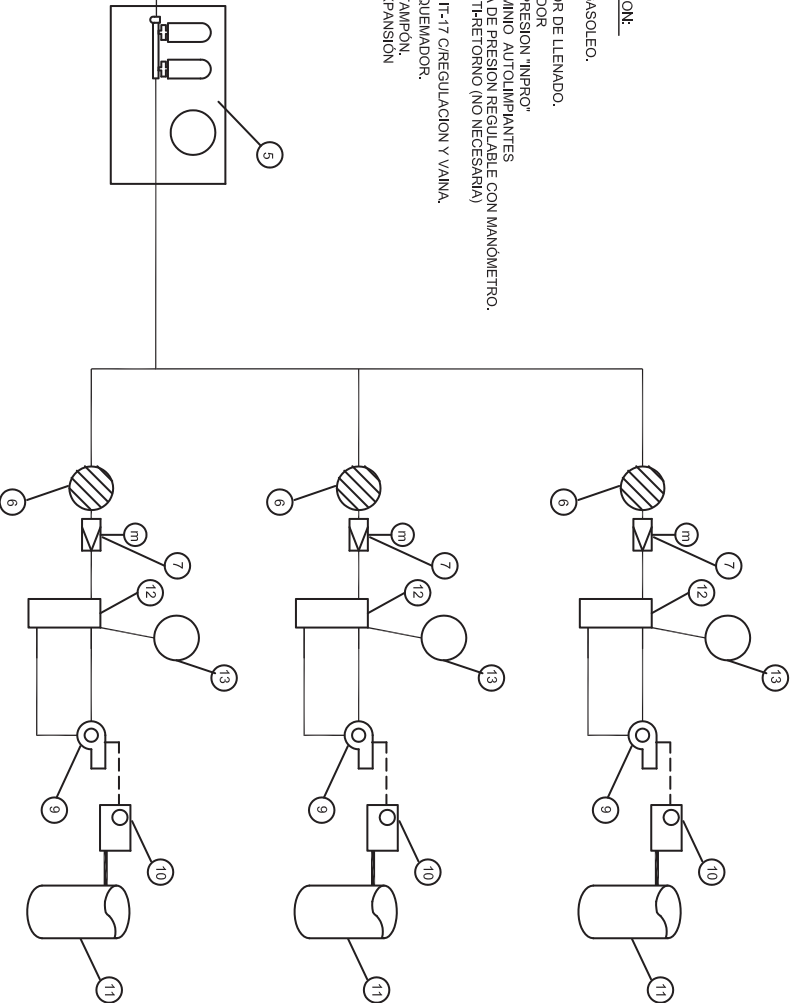
## Instalación con grupo de presión para alimentar varios quemadores y un grupo electrógeno



## Instalación con grupo de presión para alimentar varios quemadores modulares



- DESCRIPCIÓN:
- 1.- DEPÓSITO GASOLEO.
  - 2.- ASPIRACION
  - 3.- KIT AVISADOR DE LLENADO.
  - 4.- TELINDICADOR
  - 5.- GRUPO DE PRESION "INPRO"
  - 6.- FILTRO ALUMINIO AUTOLIMPIANTES
  - 7.- REDUCTORA DE PRESION REGULABLE CON MANOMETRO.
  - 8.- VALVULA ANTI-RETORNO (NO NECESARIA)
  - 9.- QUEMADOR.
  - 10.- PIROSTATO IT-17 C/REGULACION Y VAINA.
  - 11.- CHIMENEA QUEMADOR.
  - 12.- DEPÓSITO TAMPON
  - 13.- VASO DE EXPANSION



## CONEXIÓN ELÉCTRICA

Todos los equipos se conectan de fábrica para redes trifásicas a 400 V. con neutro, excepto ejecuciones especiales y las versiones estándar monofásicas.

Para redes trifásicas a 230 V. se debe modificar la alimentación según los esquemas de las páginas 10-11-16. Regular el térmico de protección según la tabla al pie.

El equipo debe conectarse a una instalación dotada de protección frente a contactos eléctricos directos e indirectos, tal como exige la ITC-BT-24 del Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión (R.D. 842/2002)

## MANDO ALTERNATIVO ELECTRÓNICO

Cuadro de conexiones y control en grupos gemelos (dos bombas).

- Señalización:
  - Piloto BP: Indica bloqueo por baja presión
  - Piloto ter-1; ter-2: Indican el bloqueo de motor por el salto de los relés térmicos de protección.
  - Piloto de derrame (opcional): Indica el bloqueo por derrame.
- Maniobra:
  - Conmutador en AUTO: Arranque alternativo de los motores de forma automática.
  - Conmutador en MANU (B1-B2): Selección de una de las moto-bombas de forma manual, en caso de avería.

## VARIADOR

Cuadro de conexiones y control en grupos sencillos monofásicos. Conectado a 230 Vca. monofásico.

Dotado de protección por consumo del motor, cortocircuito del motor, falta de comunicación con el motor.

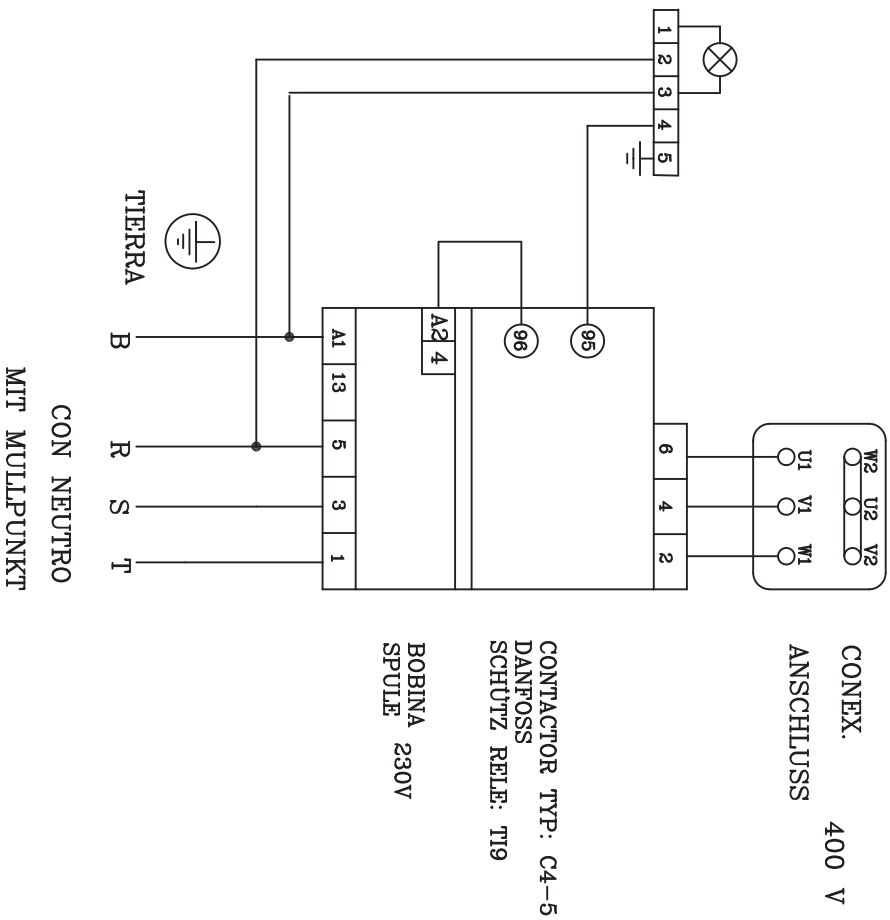
## BLOQUE CONTACTOR (Guardamotor trifásico)

Cuadro de conexiones y control en grupos sencillos trifásico (una bomba). Conectado de fábrica a 400 V. con neutro, ó 230 V. según versiones. Dotado de contactor y relé térmico de protección.

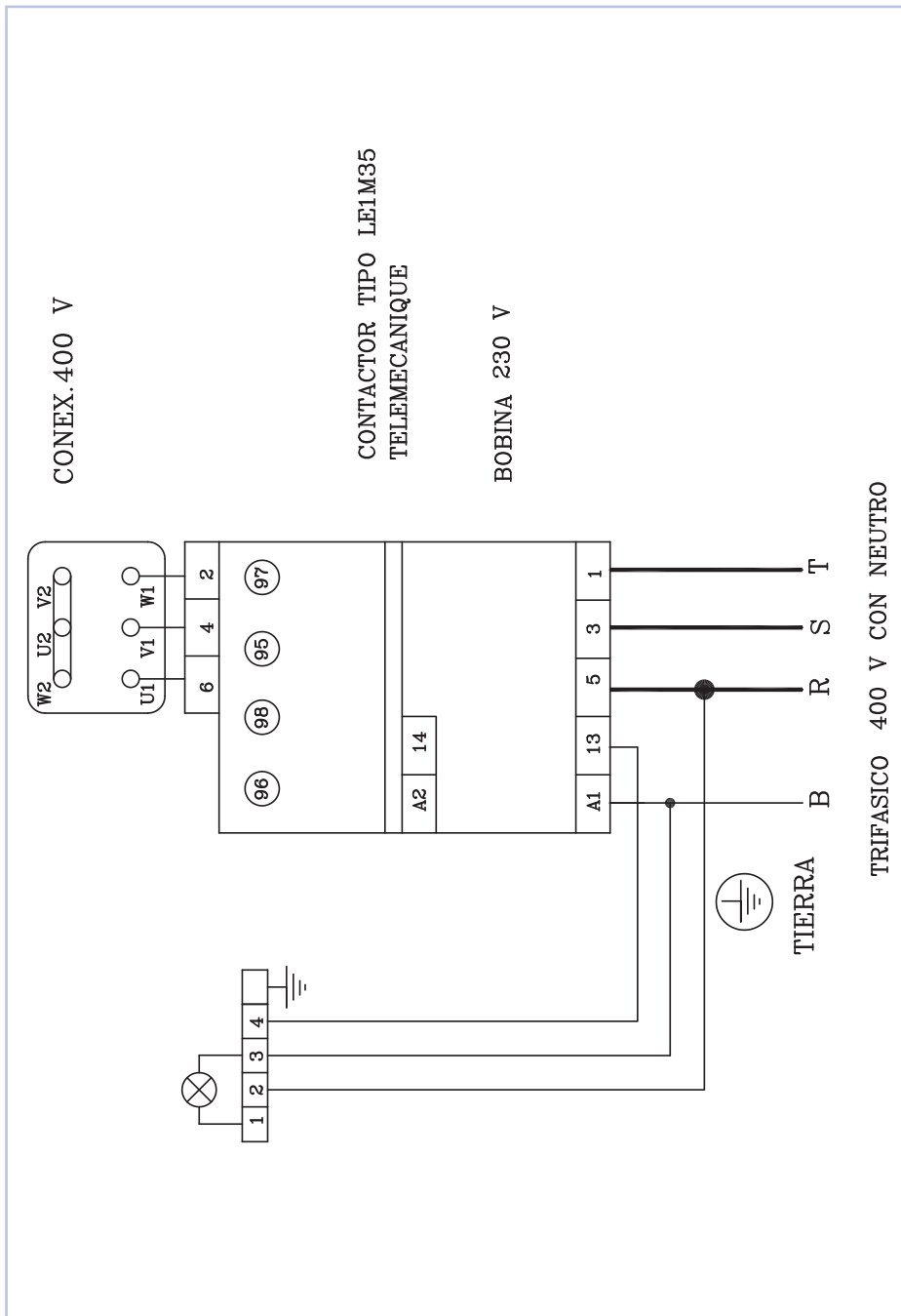
GP-70	220 V	0,7
	380 V	MÍNIMO
GP-130	220 V	1,07
	380 V	MÍNIMO
GP-300	220 V	1,5
	380 V	MÍNIMO
GP-500	220 V	1,5
	380 V	MÍNIMO
GP-800	220 V	3,3
	380 V	MÍNIMO
GP-1500	220 V	4,7
	380 V	MÍNIMO



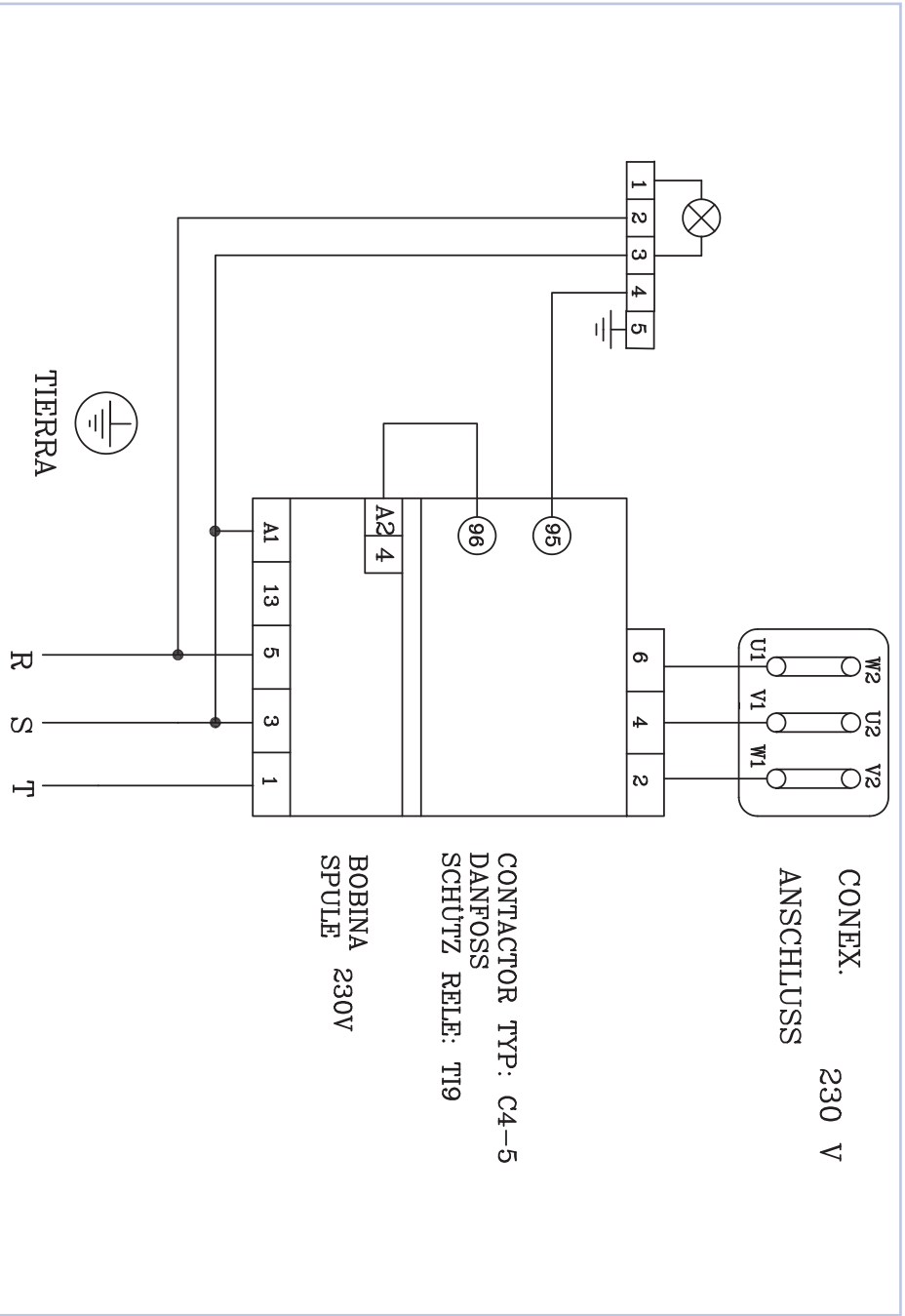
## 380 / 400 V. Trifásico con neutro Danfoss



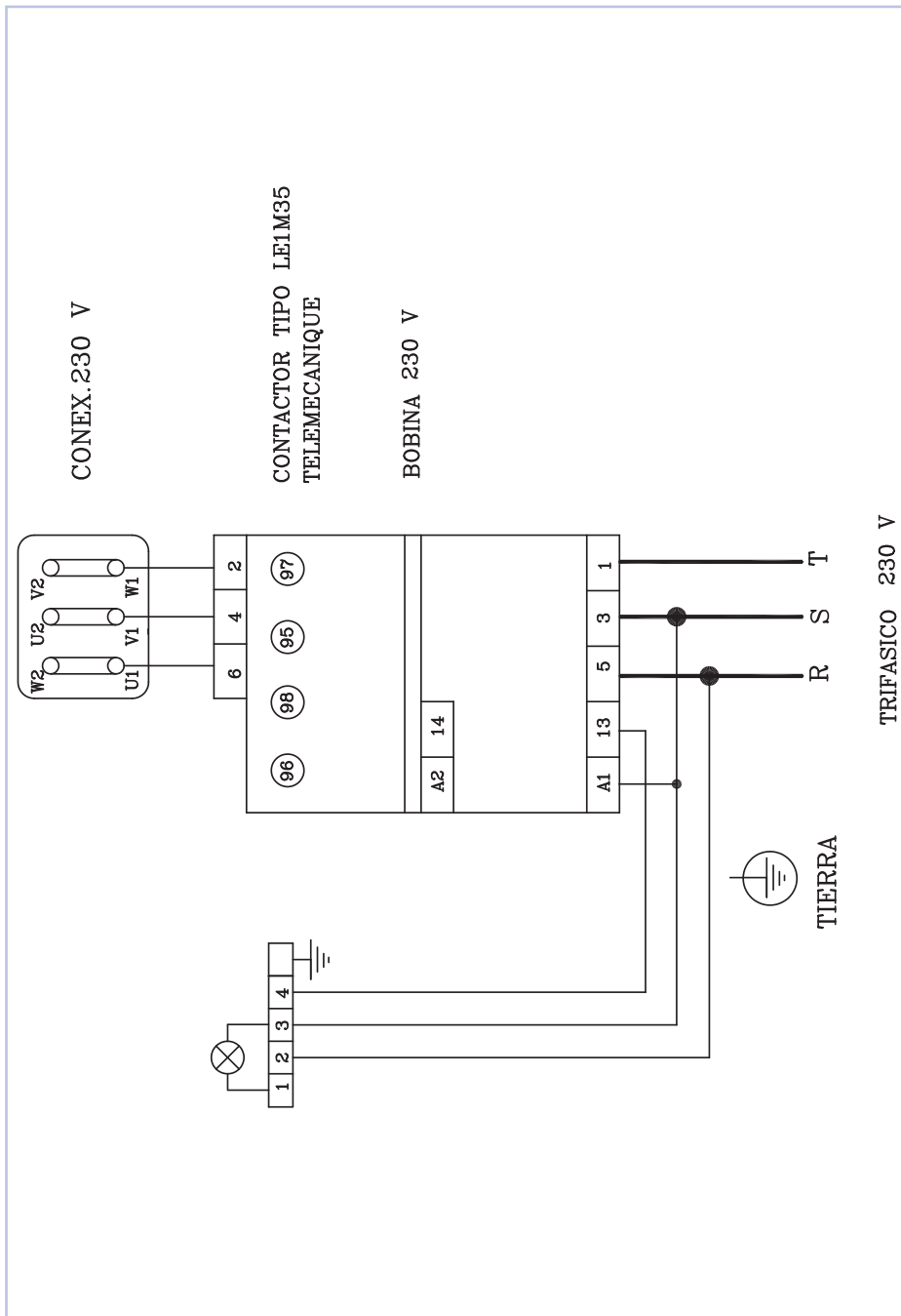
## 380 / 400 V. Trifásico con Telemecanique



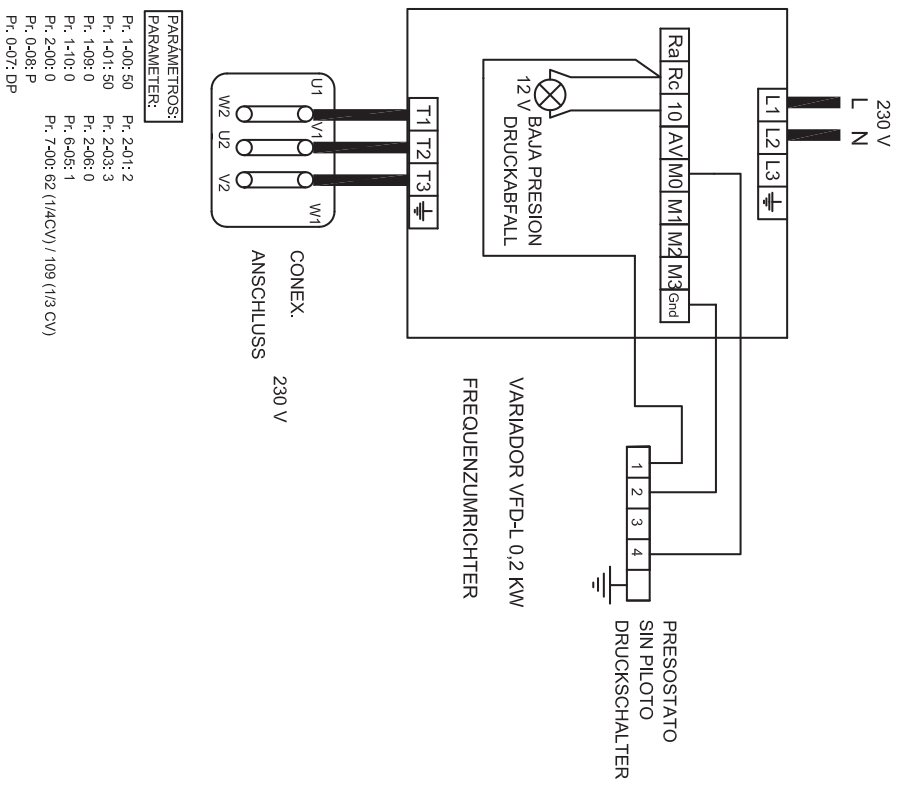
## 230 V. Trifásico sin neutro con Danfoss



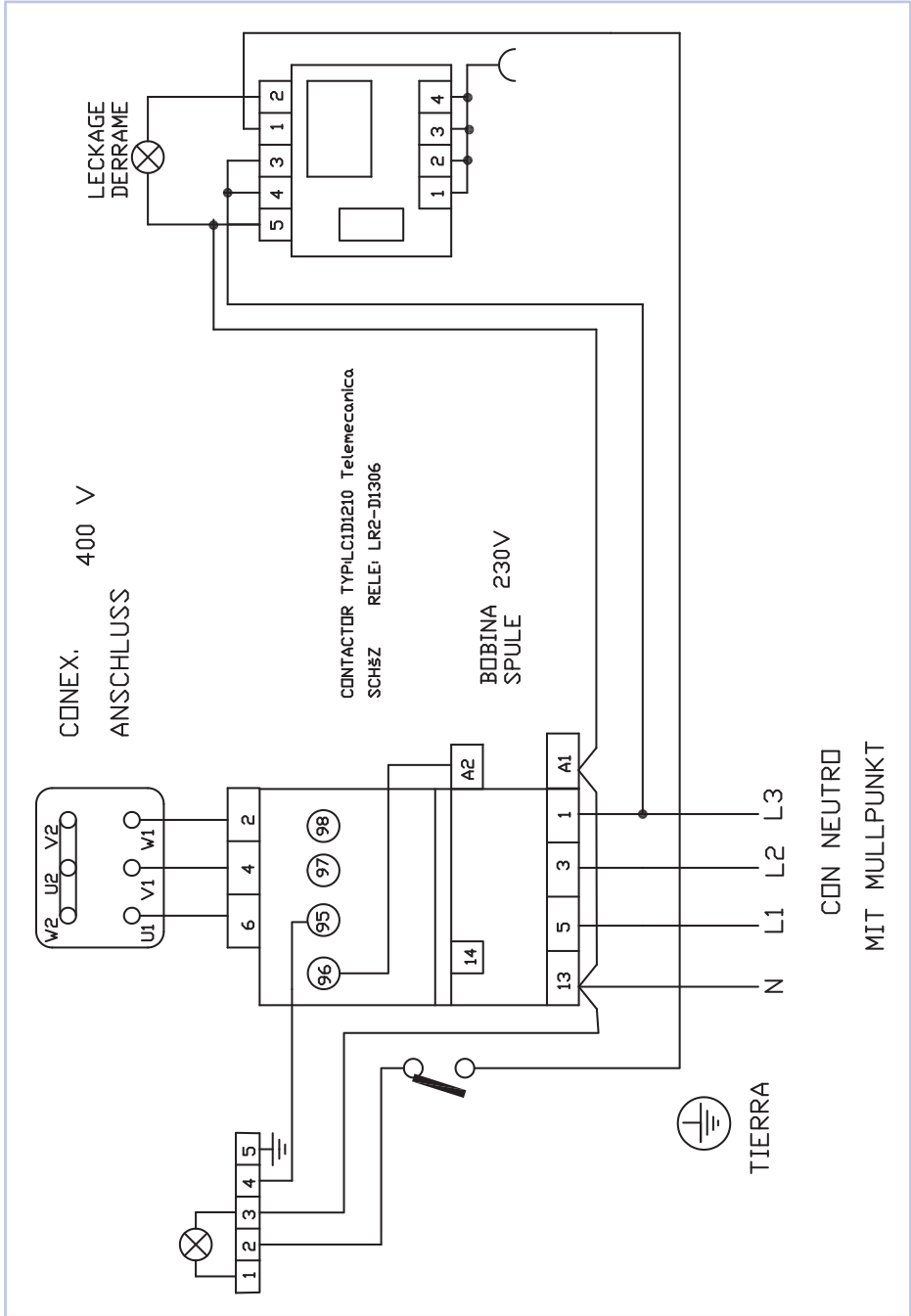
## 230 V. Trifásico sin neutro con Telemecanique



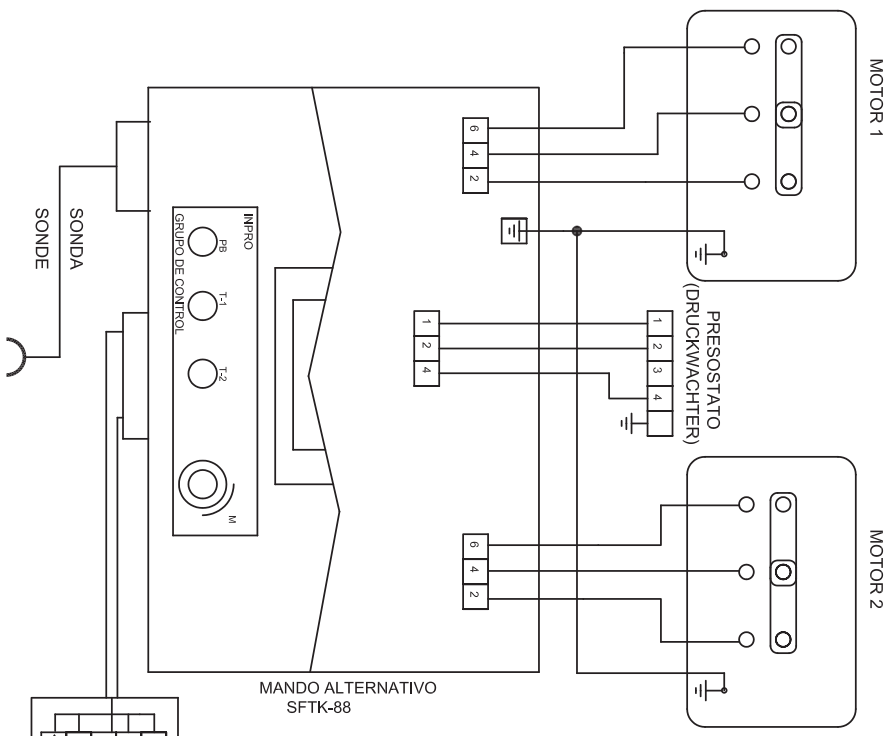
## 230 V. Monofásico con Variador



## Gran Caudal Normal



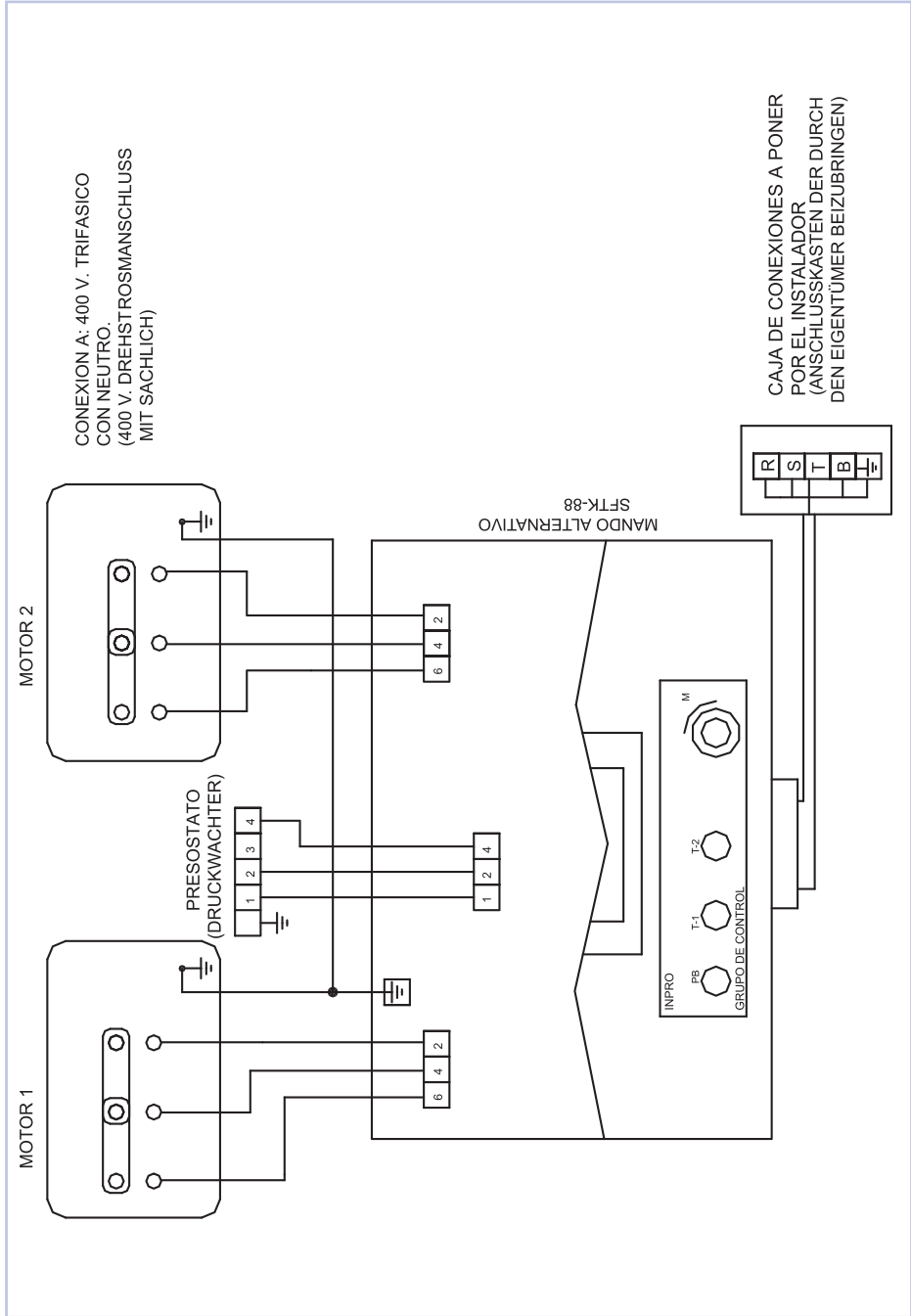
## Gran Caudal Gemelo



CONEXION A: 400 V. TRIFASICO  
 CON NEUTRO.  
 (400 V. DREHSTROMANSCHLUSS  
 MIT SACHLICH)

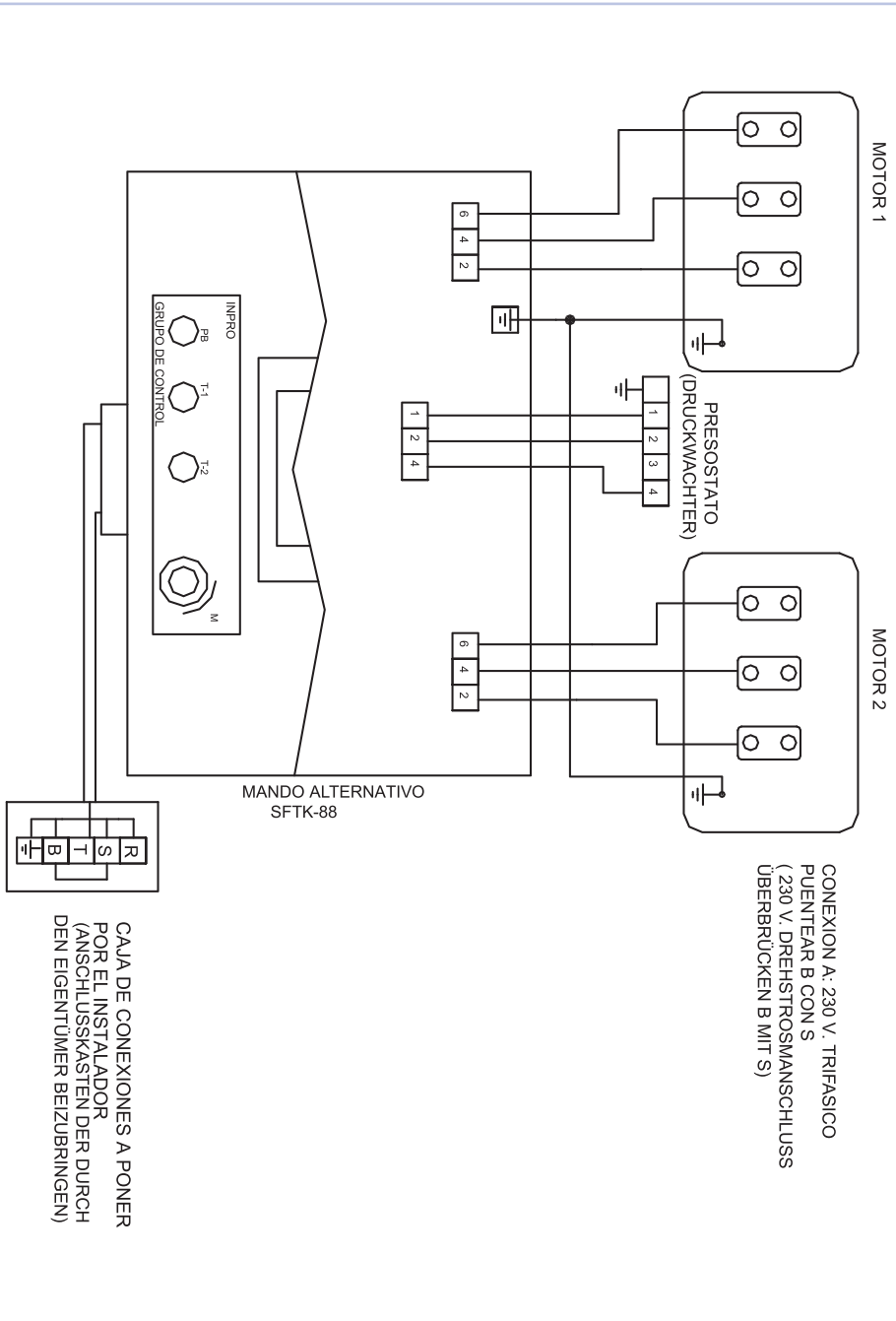
CAJA DE CONEXIONES A PONER  
 POR EL INSTALADOR  
 (ANSCHLUSSKASTEN DER DURCH  
 DEN EIGENTUMER BEIZUBRINGEN)

## 400 V. Trifásico con neutro





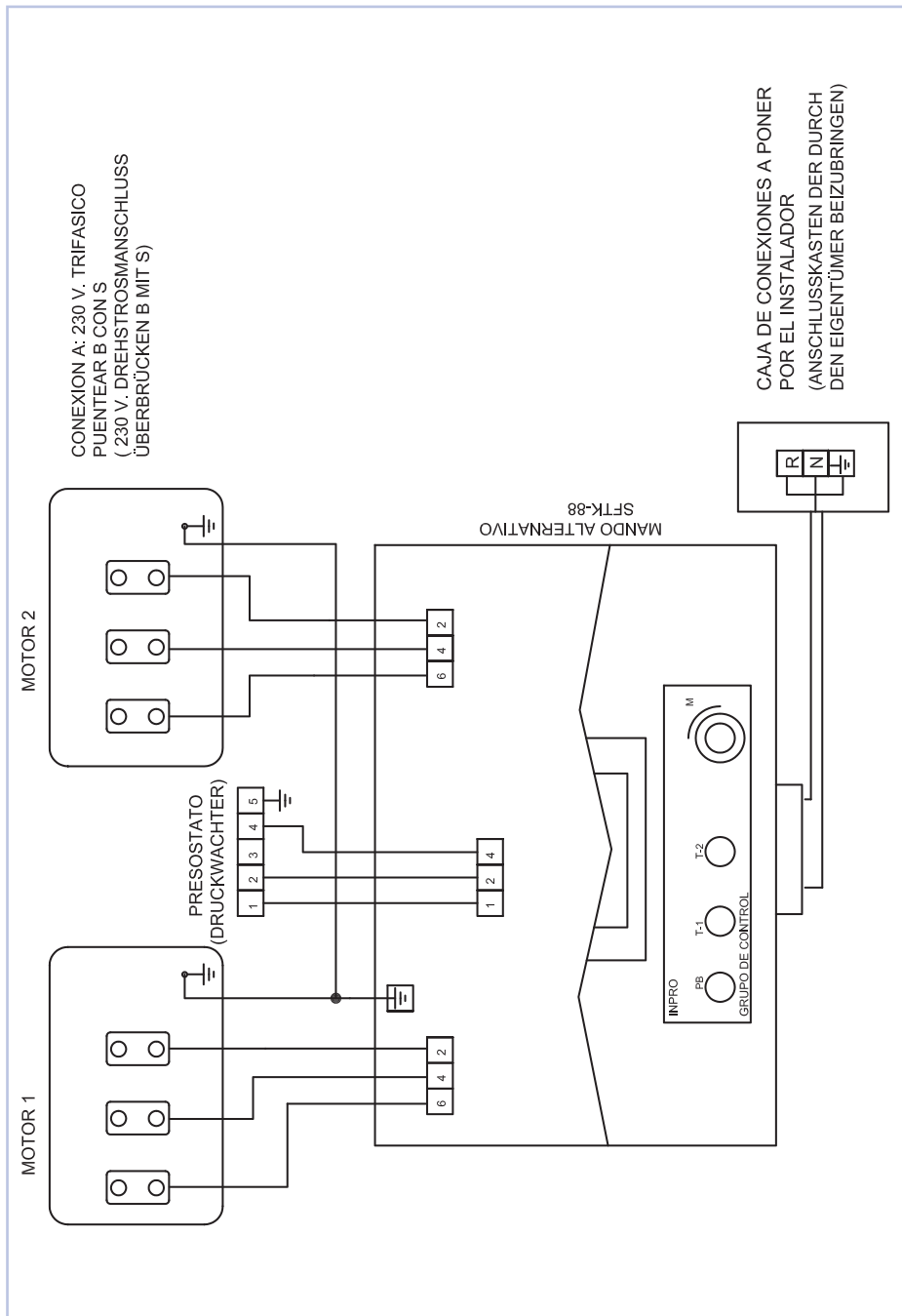
## 230 V. Trifásico sin neutro



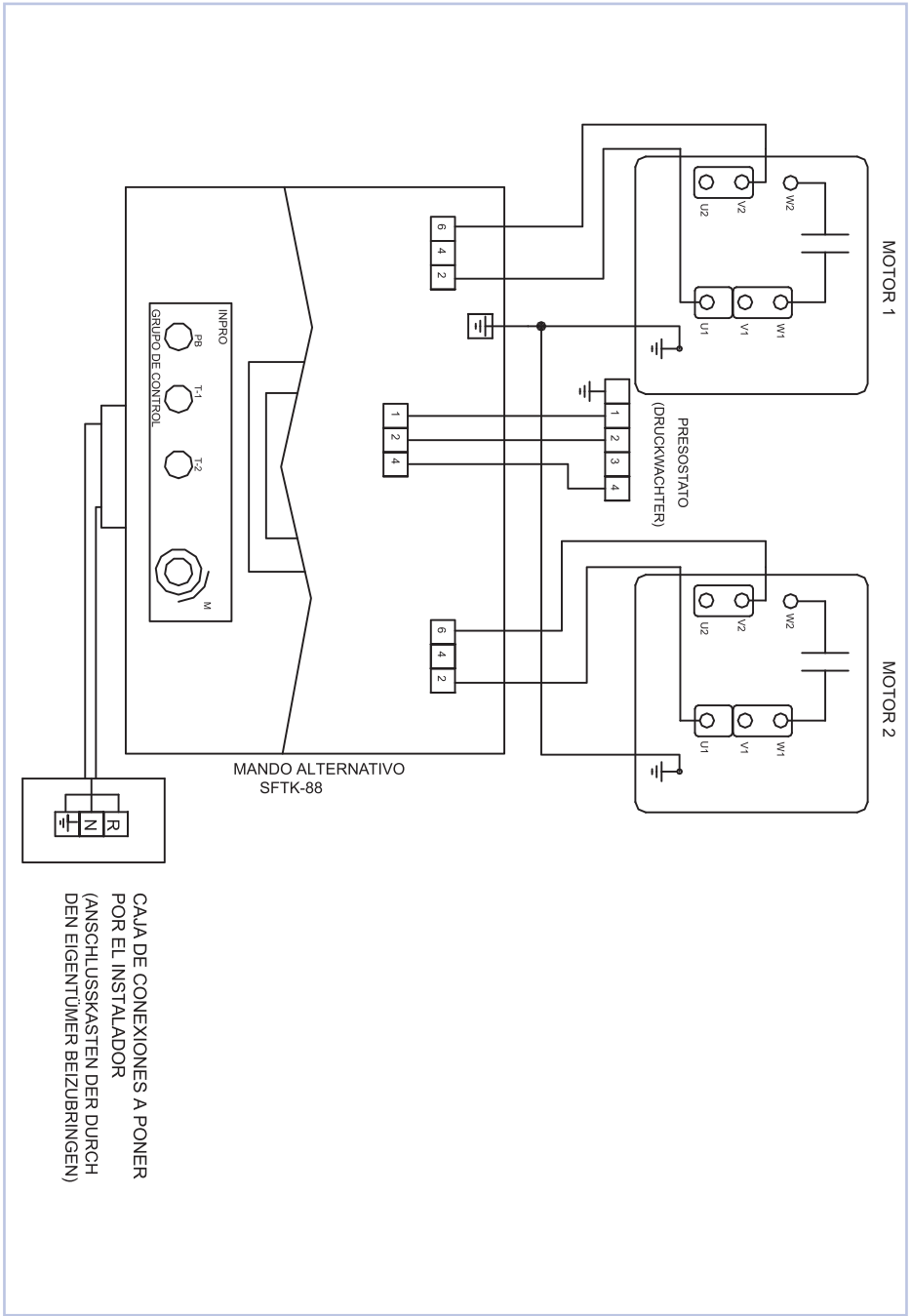
CONEXION A: 230 V. TRIFASICO  
 PUENTEAR B CON S  
 (230 V. DREHSTROMANSCHLUSS  
 ÜBERBRÜCKEN B MIT S)

CAJA DE CONEXIONES A PONER  
 POR EL INSTALADOR  
 (ANSCHLUSSKASTEN DER DURCH  
 DEN EIGENTÜMER BEIZUBRINGEN)

## 230 V. Monofásico con Variador



## 230 V. Monofásico sin Variador



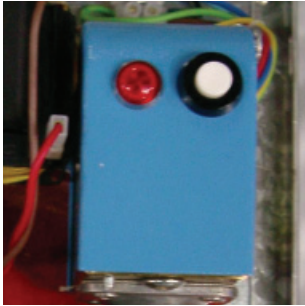
CAJA DE CONEXIONES A PONER  
POR EL INSTALADOR  
(ANSCHLUSSKASTEN DER DURCH  
DEN EIGENTÜMER BEIZUBRINGEN)

MODELO	CAUDAL		CONEXIÓN AL CIR. HIRD. (RACORD)		TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN	CONSUMO	POTENCIA	PRESIÓN MÁXIMA	VÁLVULA SEGURIDAD ABRE A:	RESO APROXIMADO	
	l/h		ASPIRACIÓN	IMPULSIÓN						N	GE
<b>GP-70</b>	70		1/2"	3/8"	230/400 trifásico (*)	0,9 / 0,43	1/4	3,5	4	200	300
<b>GP-130</b>	130		1/2"	3/8"	230/400 trifásico (*)	1,70 / 0,98	1/3	3,5	4	220	390
<b>GP-200</b>	200		1/2"	3/8"	230/400 trifásico (*)	1,70 / 0,98	1/3	3,5	4	250	410
<b>GP-300</b>	300		3/4"	1/2"	230/400 trifásico (*)	1,75 / 0,9	1/2	4	4,5	260	420
<b>GP-500</b>	500		3/4"	1/2"	230/400 trifásico	1,75 / 0,9	1/2	4	4,5	360	770
<b>GP-800</b>	800		1"	1/2"	230/400 trifásico	2,5 / 1,5	3/4	4	4,5	360	770
<b>GP-1500</b>	1.500		1"	3/4"	230/400 trifásico	4,5 / 2,8	1 1/2	4	4,5	890	120
<b>GP-2200</b>	2.200		Rosca 1"	Rosca 3/4"	230/400 trifásico	6 / 3,45	2	4	4,5	99	117
<b>GP-3200</b>	3.200		Brida DN-40 Roscada 1 1/2"	Brida DN-25 Roscada 3/4"	230/400 trifásico	6 / 3,45	2	4	4,5	105	127
<b>GP-4200</b>	4.200		Brida DN-40 Roscada 1 1/2"	Brida DN-25 Roscada 1"	230/400 trifásico	8 / 5,4	3	4	4,5	110	136
<b>GP-6500</b>	6.500		Brida DN-50 Roscada 2"	Brida DN-40 Roscada 1 1/2"	230/400 trifásico	10 / 7	4	4	4,5	120	147
<b>GP-8500</b>	8.500		Brida DN-50 Roscada 2"	Brida DN-40 Roscada 1 1/2"	230/400 trifásico	10 / 7	4	4	4,5	135	164
<b>GP-12000</b>	12.000		Brida DN-40 Roscada 2"	Brida DN-50 Roscada 2"	230/400 trifásico	13 / 9	5,5	4	4,5	140	171

- Protección Motor IP-55 excepto GP-30

(\*) Disponible con alimentación monofásica

La puesta en marcha debe ser realizada por una empresa instaladora.

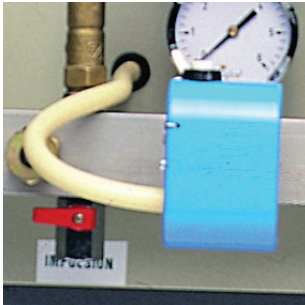


1. Luz del presostato encendida.

## COMPROBAR

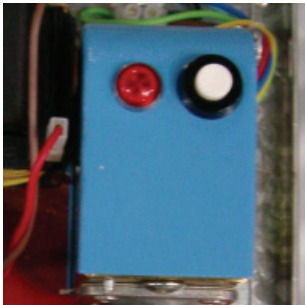
1. Sentido de giro de la bomba

2. Válvula impulsión abierta.



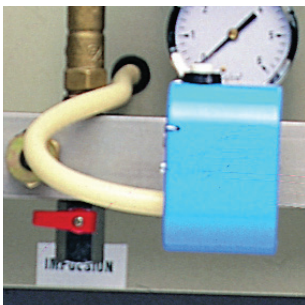
3. Purga junto al quemador abierto o latiguillo suelto, para desalojar el aire de todo el circuito.

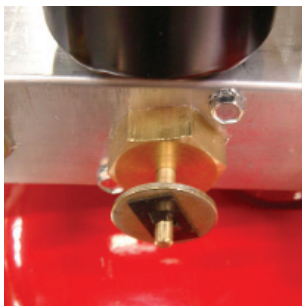
4. Accionar el pulsador del presostato que pondrá en funcionamiento la bomba hasta que se observe un cambio en el sonido de la misma, (síntoma de la llegada de combustible). En ese instante cerrar válvula de impulsión y seguir pulsando hasta que se apague la luz del presostato.



5. Una vez la luz se haya apagado, automáticamente seguirá funcionando hasta que alcance la presión ajustada máxima.

En ese instante, abrir lentamente la válvula de impulsión y saldrá el combustible empujando el aire del tubo de impulsión por el purgador abierto cerca del quemador o del latiguillo de retorno. Cuando apreciamos que sale combustible, cerrar de nuevo el purgador. El tubo de impulsión lleno de combustible y sin aire nos permite poner en marcha el quemador.





## VÁLVULA DE SEGURIDAD

Tiene dos funciones:

A: Vaciar el circuito de impulsión en el tanque manualmente o por sobrepresión.

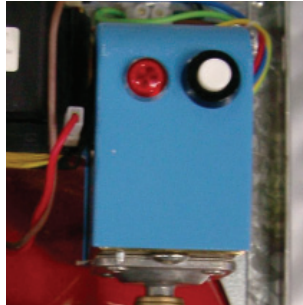
B: Anular la posibilidad de rotura por sobrepresión.

Apertura de la válvula:

- 4 kg/cm<sup>2</sup>: GP-70, 130 y 200
- 4,5 kg/cm<sup>2</sup>: GP-300, 500, 800 y 1500

Apertura manual:

- Modelo 4 kg. tirando
- Modelo 4,5 kg. girando



## PRESOSTATO

Consta de dos microinterruptores con dos posiciones de contacto cada uno.

Sale regulado para trabajar con un sector de servicio que abarca las posiciones entre  $1,6 \text{ kg/cm}^2$  y  $2,8 \text{ kg/cm}^2$ , aproximadamente .

El desarme o contacto de seguridad, entrará en bajada a  $0,8 / 1,2 \text{ kg/cm}^2$ .

Si en algún caso necesitamos presión, únicamente manipularemos la tuerca que oprime el muelle.

- Más presión, apretar la tuerca.
- Menos presión, aflojar la tuerca.

En caso de bajar la presión, hacer la prueba de bloqueo antes de que maque 0 el manómetro.



## EL VACUÓMETRO

Nos determina las incidencias del circuito de aspiración (depresión) cuando hay una toma de aire.

Si hay una toma de aire al quedar parada la bomba, la aguja nos baja a cero.

Si la toma de aire es muy pequeña, tardará más tiempo (es decir, bajará muy lentamente 1 hora, 2 horas o más).

Si tenemos obstáculos, marcará mucho (50-55 cm/Hg) no está indicando:

- Tubería de aspiración obstruida.
- Válvula de pie u otro obstáculo mecánico.
- Filtro sucio.

Si funciona el motor, la aguja marca "0" y no aspira.

- Falta combustible.
- Tiene una gran toma de aire.
- Bomba reseca (engrasarla).
- Embrague suelto.

## EL MANÓMETRO

Contrastamos la presión que hay en impulsión.

Si la motobomba funciona y sin embargo marca "0".

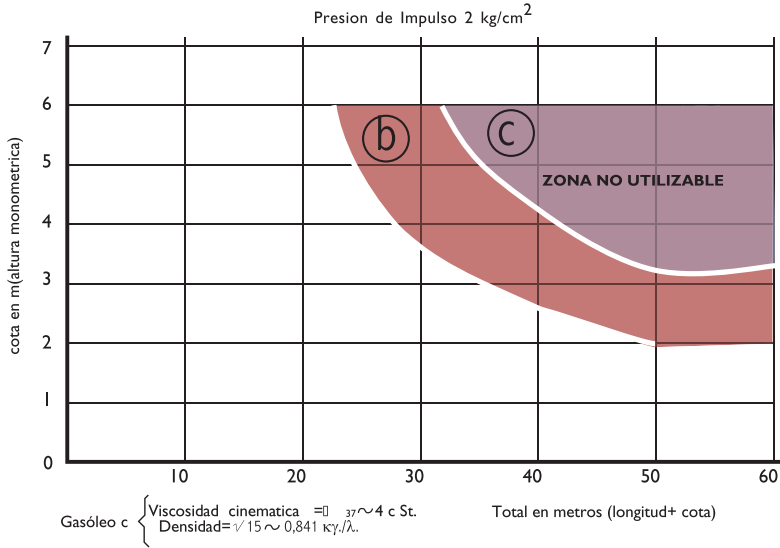
- No hemos sacado el aire de impulsión (purgar).

- Hay un gran derrame por rotura de la conducción de impulsión.

- O no aspira la bomba.



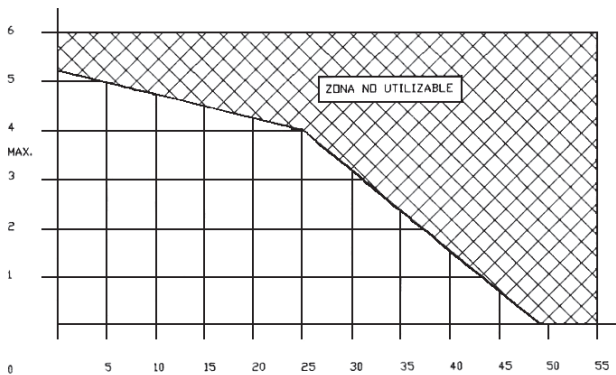
## ASPIRACIÓN: CURVAS DE COTAS Y LONGITUD TOTAL



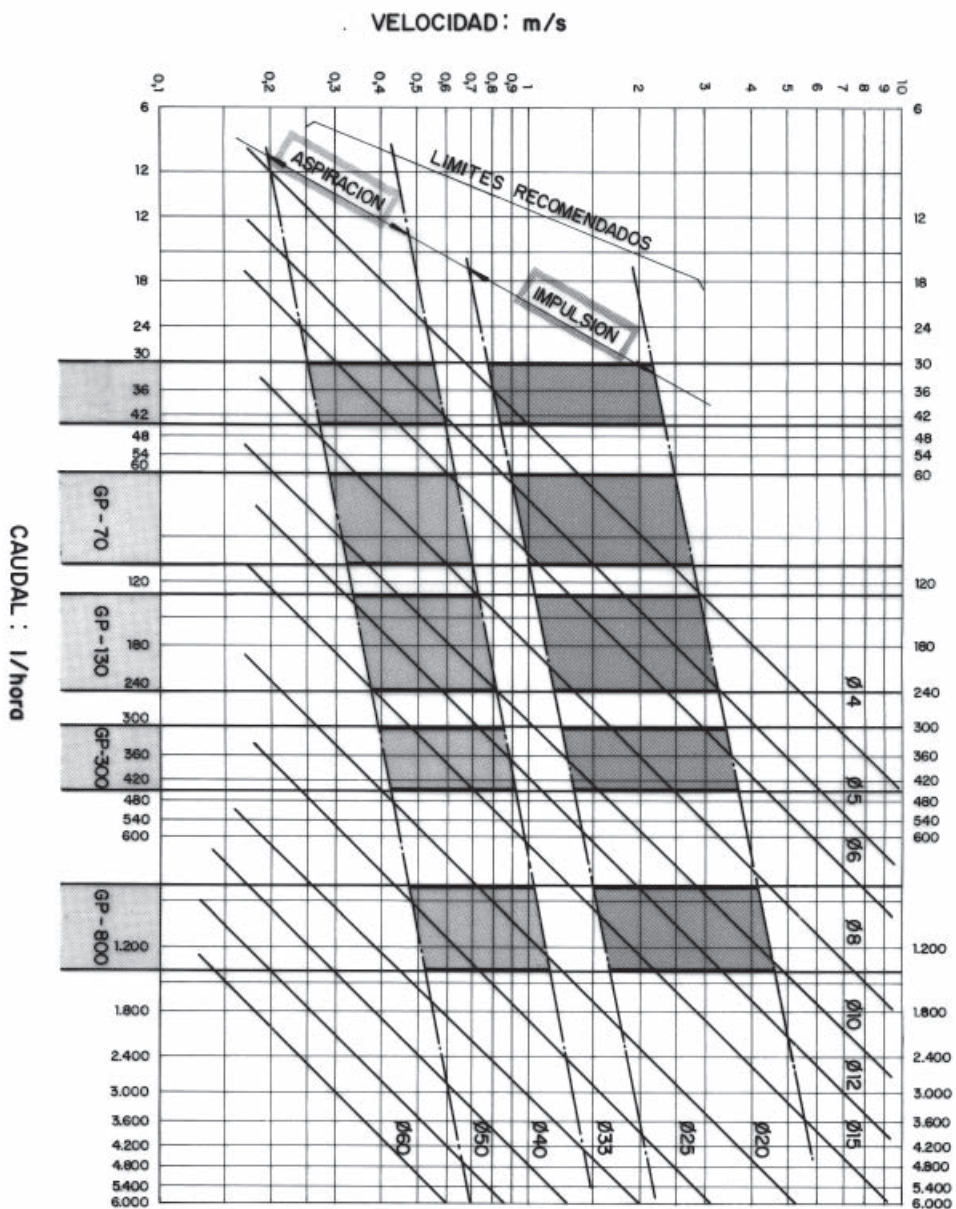
Zona no utilizable

- ⓑ Grupo Presion GP-70 , GP-130 y GP-200
- ⓒ Grupo Presion GP-300, 500, 800 Y 1.500

## GRUPOS GRAN CAUDAL



Gasoleo c  $\left\{ \begin{array}{l} \text{Viscosidad cinematica} = 62 \sim 4 \text{ c St.} \\ \text{Densidad} = 0,841 \text{ kg}/\lambda. \end{array} \right.$



## FILTRO

Cuando el vacuómetro marque más de lo normal, limpiar canastilla o dar varias vueltas a la maneta si es autolimpiante.

Una vez al año limpiar.

Es importante que al desmontar y montar se tenga mucho cuidado de dejar bien puestas las juntas.

## VASO EXPANSIÓN

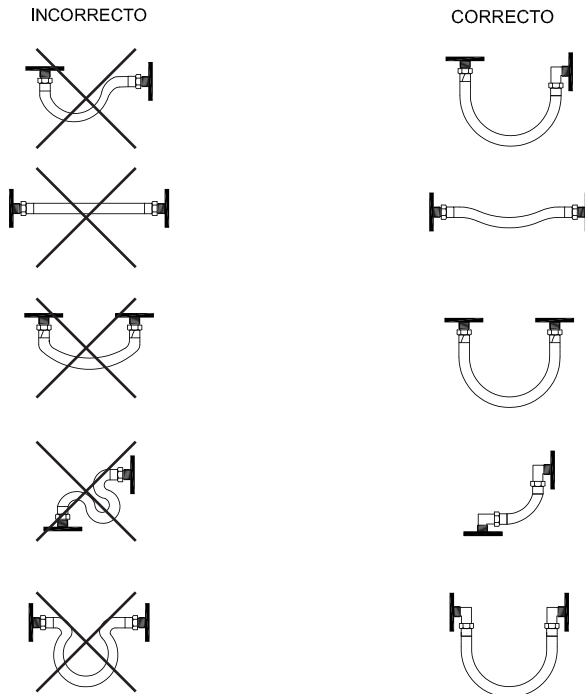
Siempre que se revise el sistema, comprobar la presión del aire (debe ser entre 0,7 / 0,9 kg/cm<sup>2</sup>). Como mínimo revisar cada 2-3 meses. Cuando observemos que el grupo realiza arrancadas y paradas casi continuas, puede ser debido a una pérdida total de aire o a un exceso de presión.

## PRESOSTATO

Revisar la regulación (salen de fábrica regulados y sellados los tornillos de regulación). Si fuera preciso retocar dicha regulación, sellar de nuevo.

## LATIGUILLOS

Los latiguillos deben cumplir la Normativa EN ISO 6806. Se adjunta consejo para su sustitución cada 5 ó 6 años de uso.



## ACOPLAMIENTOS

Revisión periódica (3 meses).

## MOTOR

Si se aprecia un color tostado en la pintura se esta produciendo sobrecalentamiento. El exceso de calor indica que el motor esta funcionando con irregularidad.

- Revisar el consumo de las fases (debe de ser las 3 iguales).
- Si hay ruidos: revisar rodamiento y posibles roces.

## EL MOTOR NO FUNCIONA:

- Confirmar si es correcta la alimentación eléctrica.
- Verificar el piloto que indica baja presión.
- Verificar el encendido del piloto térmico.

## VÁLVULA DE RETENCIÓN

Puede producirse en algún caso la incrustación de algún sólido produciendo un mal cierre en el asiento.

## VÁLVULA DE SEGURIDAD

Sustituir cada 5-6 años (envejecimiento de gomas) y si se produjera alguna fuga, goteo o toma de aire.

## GUARDAMOTOR

Si no actúa a pesar de llegar corriente:

- A) Rearme relé
- B) Comprobar que hay continuidad
- C) Comprobar bobina

## VARIADOR

Si no actua, apagar y encender de nuevo, si continua sin funcionar y observa alarma en el equipo, pongase en contacto con el departamento técnico.

	SINTOMAS	AVERIAS	OPERACIÓN	OBSERVACIONES
1	Vacuómetro marca más de lo habitual	Filtro obstruido	Limpiar filtro	Colocar juntas correctamente y aptas. En caso de duda sustituirlas
2	Arranques y paros en espacios corto de tiempo	Falta o exceso de aire en el vaso de expansión	Medir aire del vaso de expansión sin presión en el grupo	Si sale gasóleo por el obús del vaso cambiar el vaso. Dejar la presión del aire del vaso de expansión a 1/3 Presión de trabajo
3	Descenso del vacuómetro durante largos paros del equipo más de 2 horas	Toma de aire en la aspiración de tuberías o de grupos	Buscar por donde entra aire a la zona de aspiración	Presurizar tubería de aspiración y buscar fugas.
4	Descenso del manómetro sin aporte de caudal al punto de consumo	Suciedad en la válvula de retención	Limpiar cierre Válvula de retención, si continua sustituir Válvula	Soltar el latiguillo de impulsión con presión en el grupo, si gotea la válvula de retención, esta no realiza el cierre correctamente
		Válvula de seguridad abierta	Limpiar cierre Válvula de seguridad, si continua sustituir Válvula	Si la válvula de retención no gotea y la llave de la impulsión está cerrada y se baja la presión, la válvula de seguridad no cierra correctamente
		Fuga en algún punto de la impulsión	Buscar por donde pierde el gasóleo por la impulsión	Reparar o sustituir el punto que se encuentra en mal estado
5	La bomba gira y el grupo no aspira	Ha entrado aire en la zona de aspiración	Ver punto 3	
		No tiene gasóleo el depósito	Llenar el depósito	Realizar puesta en marcha
		La bomba se ha reseca	Engrasar mediante aceite hidráulico la bomba	Dar aceite a la aspiración de la bomba y poner esta en marcha hasta que se lubrique perfectamente
6	No gira ni el motor ni la bomba pero le llega alimentación eléctrica al motor	Motor quemado o rodamiento en mal estado	Sustituir el motor	Quitar la bomba y ver si funciona el motor en vacío
		Bomba gripada	Sustituir bomba	La bomba se ha podido gripar por estar rodando en vacío mucho tiempo, esto puede ser debido a ver punto 3 o bien por llegar suciedad a la bomba o aspirar agua. (Colocar aspiración flotante y ver punto 1)
7	El motor gira y la bomba no	El acoplamiento motor/bomba está incorrecto	Repara, ajustar o sustituir acoplamiento	Es muy posible que esta avería provenga por estar la bomba gripada. Ver punto 6

## PRECAUCIÓN

- Un transporte inadecuado puede causar daños en el equipo.
- No tire, ni deje caer, el equipo pues podría ser dañado e incluso dañar a terceros.
- Los equipos deben protegerse durante el transporte de agua, humedad, polvo y suciedad.
- La condensación puede afectar a las zonas de sellado, a los componentes metálicos y al funcionamiento eléctrico.
- Los grupos de presión Inpro S.L. tienen un nivel de presión acústica de emisión inferior a 70 dB(A).

## TABLA DE PESOS

MODELO	GP-70	GP-130	GP-200	GP-300	GP-500	GP-800	GP-1500	GP-GC
Peso Aprox. Kg. para N	15	16	18	28.5	35	61	84	220
Peso Aprox. Kg. para GE	27	30	33	46	50	83	140	289

Antes de realizar cualquier operación que suponga una manipulación de productos químicos (gasóleo, etc.) se deberá adoptar las medidas de seguridad e higiene recomendadas por el fabricante del mismo en su ficha de seguridad o etiquetado de envase.

1. El personal de instalación, servicio, mantenimiento e inspección del equipo, deberá estar perfectamente cualificado para realizar este tipo de trabajos.
2. El equipo debe mantenerse en condiciones seguras de trabajo en todo momento, debiendo ser examinada a intervalos regulares en cuanto a funcionalidad por personal competente de formación en los procedimientos de Inpro S.L. Sírvase contactar con Inpro S.L. en relación a las necesidades de formación.
3. No se debe usar para otro propósito que no sea aquel para el que está diseñado.
4. No utilizar recambios que no sean los recomendados y suministrados por Inpro S.L.
5. Cualquier modificación llevada a cabo por el cliente sobre el equipo, será responsabilidad exclusiva de dicho cliente. Inpro S.L. aconsejará acerca de cualquier modificación presentada.
6. Deberá tenerse en cuenta, junto con las indicaciones de seguridad citadas en este manual, todas las normas de seguridad reglamentarias para una protección más segura.
7. La omisión de las instrucciones de seguridad del presente manual puede causar peligros para las personas y para el equipo.
8. Antes de reparar, sustituir, debe quitarse la presión de la línea, así como desconectar la alimentación eléctrica.
9. Tanto las condiciones de trabajo, como los límites estipulados en este manual, no deben sobrepasarse en ningún caso.
10. Se recomienda disponer en el lugar de emplazamiento del grupo de presión, de los medios de extinción adecuados.
11. Se recomienda colocar en la instalación, protección contra contactos indirectos (Diferencial), protección por corriente máxima (Interruptores automáticos).
12. El lugar de emplazamiento debe ser correctamente ventilado.
13. En caso de vertido accidental, deberá:  
Pararse el equipo. Eliminar fuentes de ignición. Ver ficha de seguridad del gasóleo, que le entregará el suministrador del mismo donde le vendrá pautas a seguir para evitar daños personales o al medio ambiente.

## DECLARACIÓN "CE" DE CONFORMIDAD CONFORME ANEXO II A DE LA DIRECTIVA 2006/42/CE



INVESTIGACIÓN Y PRODUCCIÓN S.L.

**Investigación y Producción S.L. declara bajo su responsabilidad que** la máquina  
GRUPO DE PRESIÓN para trasiego de gasóleo,



**es conforme con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE, directiva de material eléctrico 73/23/CE y compatibilidad electromagnética 89/336/CE.**

La empresa no se hace responsable de cualquier accidente causado por:

- Inobservancia de las medidas contempladas en los manuales entregados por INVESTIGACIÓN Y PRODUCCIÓN S.L.
- Las modificaciones realizadas en la máquina sin previo consentimiento de INVESTIGACIÓN Y PRODUCCIÓN S.L.
- Los daños ocasionados por un mantenimiento y/o reparación realizado por personal no autorizado por INVESTIGACIÓN Y PRODUCCIÓN S.L.

Para su construcción se han tenido también en cuenta las normas:

- EN 12.514-1
- EN-ISO-9001

Fdo.  
Cargo:

*Firmado en Arganda del Rey, el 12 de agosto de 2009.*





## 2 AÑOS CONTRA DEFECTOS DE FABRICACIÓN

**INCLUIDOS MATERIALES Y MANO DE OBRA EN NUESTROS TALLERES DE MADRID**

**INSTALADO EN:** \_\_\_\_\_

**NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:** \_\_\_\_\_

**DIRECCIÓN:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**TELÉFONO:** \_\_\_\_\_

**MODELO/TIPO:** \_\_\_\_\_

**Nº SERIE (Geräte-Nr):** \_\_\_\_\_

**EMPRESA INSTALADORA:** \_\_\_\_\_

**NOMBRE/RAZÓN SOCIAL:** \_\_\_\_\_

**DIRECCIÓN:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**TELÉFONO:** \_\_\_\_\_

**ROGAMOS NOS REMITAN COPIA ANTES DE 30 DÍAS DEBIDAMENTE CUMPLIMENTADA  
AL FAX: (+34) 91 871 92 56**



# Recomendamos mantener estas Instrucciones junto al Grupo de Presión



INVESTIGACIÓN Y PRODUCCIÓN S.L.

C/Invierno, 4-6  
Pol. Ind. "El Malvar"  
28500 Arganda del Rey  
Madrid  
Tel.: (+34) 91 871 92 94  
Fax: (+34) 91 871 92 56  
[tecnico@inprosa.net](mailto:tecnico@inprosa.net)  
[www.inprogroun.net](http://www.inprogroun.net)

IP-3005 / 01-2010

